

**Mediafax Talks**



**Raport Monitorizare**

**21 noiembrie 2012 - 04 decembrie 2012**

**WEB**

**1. Viceprimarul Capitalei: Introducerea buvinietei si a taxei de centru in Bucuresti, decisa anul viitor - Mediafax**

Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat joi ca introducerea buvinietei si a taxei de centru pentru autovehiculele care circula in Bucuresti va fi decisa anul viitor, in functie de resursele municipalitatii pentru infrastructura Tweet Viceprimarul Capitalei: Introducerea buvinietei si a taxei de centru in Capitala, decisa anul viitor (Imagine: Adriana Neagoe/ Mediafax Foto) "Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura" , a declarat joi viceprimarul, care a precizat ca, in functie de fondurile europene obtinute de municipalitate, va fi decisa si introducerea acestor taxe Potrivit lui Nicolaescu, daca municipalitatea va avea fonduri asigurate, va amana si in 2013 introducerea taxelor. "Oricum, nu exista deadline pana la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta" , din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu , si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate ACUM LIVE VIDEO www.prosport.ro : Gala ProSport! Am strans tot ce are mai bun sportul romanesc intr-un singur loc" CITESTE SI.. Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 19:06:17**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro/social/viceprimarul-capitalei-introducerea-buvinietei-si-a-taxei-de-centru-in-bucuresti-decisa-anul-viitor-10358772)

**2. CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

Piata materialelor de constructii destinate dezvoltarilor rezidentiale nu va creste nici anul viitor, deoarece nu exista niciun motiv care sa indice o evolutie pozitiva, a declarat Liviu Stoleru, directorul general al producatorului de caramizi Cemacon. Tweet Liviu Stoleru (Imagine: Razvan Chirita/Mediafax Foto) "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin ", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2010 piata de caramida a scazut cu 26% fata de 2009, in 2011 cu 27% fata de 2009, iar in 2012 cu 34% tot fata de 2009. In volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012 fata de 2009. CITESTE SI... Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Liviu STOLERU, Mediafax Talks  
29.11.2012 11:20:52**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro//economic/conferinta-mediafax-piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-10353749)

**3. CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

Piata materialelor de constructii destinate dezvoltarilor rezidentiale nu va creste nici anul viitor, deoarece nu exista niciun motiv care sa indice o evolutie pozitiva, a declarat Liviu Stoleru, directorul general al producatorului de caramizi Cemacon. Tweet Liviu Stoleru (Imagine: Razvan Chirita/Mediafax Foto) "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin ", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2010 piata de caramida a scazut cu 26% fata de 2009, in 2011 cu 27% fata de 2009, iar in 2012 cu 34% tot fata de 2009. In volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012 fata de 2009. CITESTE SI... Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Liviu STOLERU, Mediafax Talks  
29.11.2012 08:34:19**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro/economic/conferinta-mediafax-piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-10353749)

**4. CONFERINTA MEDIAFAX: Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Tweet CONFERINTA MEDIAFAX: Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti (Imagine: AFP/ Mediafax Foto) Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate" , a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu , si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta. CITESTE SI... Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:50:38**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro/social/conferinta-mediafax-primaria-capitalei-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-10353762)

**5. CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu**

Piata produselor de economisire-creditare are un potential de crestere de pana la 10% in ceea ce priveste gradul de penetrare pe termen mediu, de la 2,1% la finele anului trecut, a declarat Aurelia Cionga, presedintele Raiffeisen Banca pentru Locuinte, la conferinta Mediafax talks about Construction. Tweet Aurelia Cionga (Imagine: Razvan Chirita/Mediafax Foto) "Din studiile noastre reiese ca putem ajunge la 2,1 milioane de persoane care sa adere la acest sistem, respectiv la un grad de penetrare de 10%. In 2010 erau incheiate 1,2 milioane de contracte, in crestere cu 19% fata de 2009, iar in 2011 acestea au crescut cu 22%, la 1,4 milioane de contracte. Interesul pentru economisire-creditare este ridicat mai ales in randul populatiei cu nevoi locative mai putin urgenta ", a spus Cionga. In prezent, doar 2,1% din populatia Romaniei a apelat la un astfel de produs pentru achizitia de locuinte. Spre comparatie, in Germania procentajul este de 36,7%, in Ungaria de 13%, in Cehia de 14,3%, iar in Slovacia de 17,5%. Cionga a mentionat ca pana in prezent 43.000 de persoane au beneficiat de intreg ciclul presupus de produsele de economisire-creditare. Astfel, valoarea economiilor realizate de catre acestia este de 313 milioane lei, prima de la stat se ridica la 40 de milioane de lei, iar creditele acordate au totalizat 120 de milioane de lei. Potrivit reprezentantului Raiffeisen Banca pentru Locuinte, in urma acestor contracte in economie au intrat 473 de milioane de lei. Datele Raiffeisen Banca pentru Locuinte arata ca cele mai multe contracte vizeaza achizitia de locuinte (46% din total), 38% modernizarea locuintei existente si 12% constructia de locuinte. Raiffeisen Banca pentru Locuinte, parte a grupului austriac Raiffeisen, asigura produse de economisire-creditare pentru domeniul locativ. Sistemul este disponibil, in Romania, si prin intermendiul BCR Banca pentru Locuinte. CITESTE SI... Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:50:12**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro/economic/conferinta-mediafax-produsele-de-economisire-creditare-pot-fi-accesate-de-10-din-populatie-pe-termen-mediu-10353472)

**6. CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

Piata materialelor de constructii destinate dezvoltarilor rezidentiale nu va creste nici anul viitor, deoarece nu exista niciun motiv care sa indice o evolutie pozitiva, a declarat Liviu Stoleru, directorul general al producatorului de caramizi Cemacon. Tweet Liviu Stoleru (Imagine: Razvan Chirita/Mediafax Foto) "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin ", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27% fata de 2010, in timp ce pentru acest an reducerea a fost de 34%. In volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012. CITESTE SI... Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Liviu STOLERU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:34:09**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro/economic/conferinta-mediafax-piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-10353749)

**7. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" - Mediafax**

Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. Tweet Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Conferinta este organizata de Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director, Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte CIROM; Valentin PETRESCU - Presedinte, Patronatul Producatorilor de Tamplarie Termoizolanta; Liviu STOLERU - Director General, Cemacon; Aurelia CIONGA - Presedinte, Raiffeisen Banca pentru Locuinte; Viorel MARES - Reprezentant tehnic, ROMEPS; Octavian NICULA - Director, Adeplast si Ovidiu ILIESCU - Director General, Casa Sociala a Constructorilor. Moderatorul conferintei va fi Cristian ERBASU, Presedinte al Patronatului Societatilor din Constructii. In cadrul evenimentului se va face un bilant al pietei constructiilor si imobiliarelor, vom afla care sunt sectoarele din contructii cu sanse sa depaseasca criza la sfarsit de 2012 si se vor explora perspectivele anului 2013. Infrastructura, investitiile prioritare si proiectele pentru anul viitor urmeaza sa fie discutate de lectorii invitati. Romania, ca si tara membra UE, a putut accesa in ultimii 6 ani fonduri europene. Care este situatia contractelor incheiate prin Programul Operational Regional si POS-T si nivelul sumelor atrase si variantele de remediere a deficientelor pentru deblocarea platilor sunt alte teme ce vor fi dezbatute in cadrul conferintei. Care sunt cele mai atractive proiecte ale dezvoltatorilor pentru piata - intre segmentul rezidentialelor si segmentul comercial si de birouri - este o alta tema ce urmeaza a fi analizata. Finantarea prin intermediul bancii pentru locuinte urmeaza sa fie prezentata in cadrul conferintei Mediafax Talks about Construction. Printre subiecte figureaza si reabilitarea termica - stadiul actual de final de an si fondurile disponibile pentru 2013. Evenimentul organizat de Agentia de presa Mediafax, are ca partener principal Cemacon, alaturi de care sunt si Raiffeisen Banca pentru Locuinte, ROMEPS si Adeplast. Partenerii media ai evenimentului sunt Ziarul Financiar si Business Magazin. Evenimentul va reuni peste 150 de participanti: reprezentanti ai Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, reprezentanti ai companiilor de constructii, investitorilor din domeniu, furnizorilor de materiale de constructii si tehnologii, reprezentanti din cadrul primariilor si al ambasadelor, reprezentanti ai institutiilor financiare, societatilor de avocatura, companiilor importante din industria utilajelor pentru constructii, institutiilor financiare, companiilor de consultanta si birourilor de arhitectura; cit si reprezentanti ai mass media (TV, radio si presa scrisa). Mai multe detalii cat si agenda evenimentului Mediafax Talks about Construction pot fi gasite pe website-ul http://www.mediafaxtalks.ro/construction-2012/program-21-899 Mediafax organizeaza, incepand din 2006, evenimente de business care vin in completarea informatiilor de afaceri oferite zilnic companiilor. Prin seria de conferinte Mediafax Talks ( www.mediafaxtalks.ro ), oamenii de afaceri au la dispozitie un forum de dezbatere despre subiecte si probleme arzatoare, precum si o modalitate de dialog cu autoritatile. Citeste mai mult "

**Sursa:** [**http://www.mediafax.ro/**](http://www.mediafax.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Liviu STOLERU, Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN, Octavian NICULA, Ovidiu ILIESCU, Valentin PETRESCU, Viorel MARES  
26.11.2012 20:15:14**[vezi articolul](http://www.mediafax.ro/economic/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction-10351250)

**8. PMB pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

PMB pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti astazi, 00:05 Ioan Dornescu Foto: Marius Smadu Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi pentru intreaga infrastructura din Capitala in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legate de buvinieta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.zf.ro/**](http://www.zf.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 00:23:56**[vezi articolul](http://www.zf.ro/eveniment/pmb-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-10356230)

**9. Taxa pentru circulatia masinilor prin centrul Bucurestiului - proiect**

Taxa pentru circulatia masinilor prin centrul Bucurestiului - proiect ieri, 19:58 Ioan Dornescu Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.zf.ro/**](http://www.zf.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 13:56:51**[vezi articolul](http://www.zf.ro/auto/taxa-pentru-circulatia-masinilor-prin-centrul-bucurestiului-proiect-10353793)

**10. Taxa pentru circulatia masinilor prin centrul Bucurestiului - proiect**

Taxa pentru circulatia masinilor prin centrul Bucurestiului - proiect astazi, 19:58 Ioan Dornescu Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.zf.ro/**](http://www.zf.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:31:30**[vezi articolul](http://www.zf.ro/auto/taxa-pentru-circulatia-masinilor-prin-centrul-bucurestiului-proiect-10353793)

**11. PMB pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

PMB pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti astazi, 00:05 Ioan Dornescu Foto: Marius Smadu Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi pentru intreaga infrastructura din Capitala in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legate de buvinieta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.zf.ro/zf-transilvania/**](http://www.zf.ro/zf-transilvania/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 02:45:03**[vezi articolul](http://www.zf.ro/eveniment/pmb-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-10356230)

**12. Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti**

Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti Ioan Dornescu Publicat la: 27.11.2012 20:21 Ultima actualizare: 28.11.2012 09:22 Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta. Intra in comunitatea Facebook Gandul , locul unde ziarul vorbeste cu tine Maturizare cu lacrimi! Drama din spatele unui tricou gol! Hagi s-a implicat serios, insa nu a putut impiedica tragedia Prosport.ro

**Sursa:** [**http://www.gandul.info/**](http://www.gandul.info/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 14:19:23**[vezi articolul](http://www.gandul.info/news/primaria-capitalei-pregateste-doua-taxe-pentru-circulatia-cu-masina-prin-bucuresti-10353853)

**13. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Departamentul Economic Publicat la: 27.11.2012 10:16 Ultima actualizare: 27.11.2012 10:17 FOTO: Publimedia/Shutterstock Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate, informeaza Mediafax Conferinta este organizata de Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director, Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte CIROM; Valentin PETRESCU - Presedinte, Patronatul Producatorilor de Tamplarie Termoizolanta; Liviu STOLERU - Director General, Cemacon; Aurelia CIONGA - Presedinte, Raiffeisen Banca pentru Locuinte; Viorel MARES - Reprezentant tehnic, ROMEPS; Octavian NICULA - Director, Adeplast si Ovidiu ILIESCU - Director General, Casa Sociala a Constructorilor. Moderatorul conferintei va fi Cristian ERBASU, Presedinte al Patronatului Societatilor din Constructii. In cadrul evenimentului se va face un bilant al pietei constructiilor si imobiliarelor, vom afla care sunt sectoarele din contructii cu sanse sa depaseasca criza la sfarsit de 2012 si se vor explora perspectivele anului 2013. Infrastructura, investitiile prioritare si proiectele pentru anul viitor urmeaza sa fie discutate de lectorii invitati. Romania, ca si tara membra UE, a putut accesa in ultimii 6 ani fonduri europene. Care este situatia contractelor incheiate prin Programul Operational Regional si POS-T si nivelul sumelor atrase si variantele de remediere a deficientelor pentru deblocarea platilor sunt alte teme ce vor fi dezbatute in cadrul conferintei. Care sunt cele mai atractive proiecte ale dezvoltatorilor pentru piata - intre segmentul rezidentialelor si segmentul comercial si de birouri - este o alta tema ce urmeaza a fi analizata. Finantarea prin intermediul bancii pentru locuinte urmeaza sa fie prezentata in cadrul conferintei Mediafax Talks about Construction. Printre subiecte figureaza si reabilitarea termica - stadiul actual de final de an si fondurile disponibile pentru 2013. Evenimentul organizat de Agentia de presa Mediafax, are ca partener principal Cemacon, alaturi de care sunt si Raiffeisen Banca pentru Locuinte, ROMEPS si Adeplast. Partenerii media ai evenimentului sunt Ziarul Financiar si Business Magazin. Evenimentul va reuni peste 150 de participanti: reprezentanti ai Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, reprezentanti ai companiilor de constructii, investitorilor din domeniu, furnizorilor de materiale de constructii si tehnologii, reprezentanti din cadrul primariilor si al ambasadelor, reprezentanti ai institutiilor financiare, societatilor de avocatura, companiilor importante din industria utilajelor pentru constructii, institutiilor financiare, companiilor de consultanta si birourilor de arhitectura; cit si reprezentanti ai mass media (TV, radio si presa scrisa). Mai multe detalii cat si agenda evenimentului Mediafax Talks about Construction pot fi gasite pe website-ul http://www.mediafaxtalks.ro/construction-2012/program-21-899 Mediafax organizeaza, incepand din 2006, evenimente de business care vin in completarea informatiilor de afaceri oferite zilnic companiilor. Prin seria de conferinte Mediafax Talks ( www.mediafaxtalks.ro ), oamenii de afaceri au la dispozitie un forum de dezbatere despre subiecte si probleme arzatoare, precum si o modalitate de dialog cu autoritatile. Intra in comunitatea Facebook Gandul , locul unde ziarul vorbeste cu tine Maturizare cu lacrimi! Drama din spatele unui tricou gol! Hagi s-a implicat serios, insa nu a putut impiedica tragedia Prosport.ro

**Sursa:** [**http://www.gandul.info/**](http://www.gandul.info/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Liviu STOLERU, Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN, Octavian NICULA, Ovidiu ILIESCU, Valentin PETRESCU, Viorel MARES  
28.11.2012 14:04:35**[vezi articolul](http://www.gandul.info/financiar/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction-10352107)

**14. Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti**

Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti Ioan Dornescu Publicat la: 27.11.2012 20:21 Ultima actualizare: 27.11.2012 20:26 Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta. Intra in comunitatea Facebook Gandul , locul unde ziarul vorbeste cu tine Romanca prezenta la 'orgiile lui Berlusconi' rupe tacerea! Pentru ce primea 2500 si cum decurgeau celebrele petreceri bunga-bunga Prosport.ro

**Sursa:** [**http://www.gandul.info/**](http://www.gandul.info/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:20:06**[vezi articolul](http://www.gandul.info/news/primaria-capitalei-pregateste-doua-taxe-pentru-circulatia-cu-masina-prin-bucuresti-10353853)

**15. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Departamentul Economic Publicat la: 27.11.2012 10:16 Ultima actualizare: 27.11.2012 10:17 FOTO: Publimedia/Shutterstock Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate, informeaza Mediafax Conferinta este organizata de Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director, Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte CIROM; Valentin PETRESCU - Presedinte, Patronatul Producatorilor de Tamplarie Termoizolanta; Liviu STOLERU - Director General, Cemacon; Aurelia CIONGA - Presedinte, Raiffeisen Banca pentru Locuinte; Viorel MARES - Reprezentant tehnic, ROMEPS; Octavian NICULA - Director, Adeplast si Ovidiu ILIESCU - Director General, Casa Sociala a Constructorilor. Moderatorul conferintei va fi Cristian ERBASU, Presedinte al Patronatului Societatilor din Constructii. In cadrul evenimentului se va face un bilant al pietei constructiilor si imobiliarelor, vom afla care sunt sectoarele din contructii cu sanse sa depaseasca criza la sfarsit de 2012 si se vor explora perspectivele anului 2013. Infrastructura, investitiile prioritare si proiectele pentru anul viitor urmeaza sa fie discutate de lectorii invitati. Romania, ca si tara membra UE, a putut accesa in ultimii 6 ani fonduri europene. Care este situatia contractelor incheiate prin Programul Operational Regional si POS-T si nivelul sumelor atrase si variantele de remediere a deficientelor pentru deblocarea platilor sunt alte teme ce vor fi dezbatute in cadrul conferintei. Care sunt cele mai atractive proiecte ale dezvoltatorilor pentru piata - intre segmentul rezidentialelor si segmentul comercial si de birouri - este o alta tema ce urmeaza a fi analizata. Finantarea prin intermediul bancii pentru locuinte urmeaza sa fie prezentata in cadrul conferintei Mediafax Talks about Construction. Printre subiecte figureaza si reabilitarea termica - stadiul actual de final de an si fondurile disponibile pentru 2013. Evenimentul organizat de Agentia de presa Mediafax, are ca partener principal Cemacon, alaturi de care sunt si Raiffeisen Banca pentru Locuinte, ROMEPS si Adeplast. Partenerii media ai evenimentului sunt Ziarul Financiar si Business Magazin. Evenimentul va reuni peste 150 de participanti: reprezentanti ai Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, reprezentanti ai companiilor de constructii, investitorilor din domeniu, furnizorilor de materiale de constructii si tehnologii, reprezentanti din cadrul primariilor si al ambasadelor, reprezentanti ai institutiilor financiare, societatilor de avocatura, companiilor importante din industria utilajelor pentru constructii, institutiilor financiare, companiilor de consultanta si birourilor de arhitectura; cit si reprezentanti ai mass media (TV, radio si presa scrisa). Mai multe detalii cat si agenda evenimentului Mediafax Talks about Construction pot fi gasite pe website-ul http://www.mediafaxtalks.ro/construction-2012/program-21-899 Mediafax organizeaza, incepand din 2006, evenimente de business care vin in completarea informatiilor de afaceri oferite zilnic companiilor. Prin seria de conferinte Mediafax Talks ( www.mediafaxtalks.ro ), oamenii de afaceri au la dispozitie un forum de dezbatere despre subiecte si probleme arzatoare, precum si o modalitate de dialog cu autoritatile. Intra in comunitatea Facebook Gandul , locul unde ziarul vorbeste cu tine SURPRIZA! Petrescu a iesit la "vanatoare" de stelisti! Cele doua "SUPER" tinte pentru "SUPER" Dan! Prosport.ro

**Sursa:** [**http://www.gandul.info/**](http://www.gandul.info/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Liviu STOLERU, Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN, Octavian NICULA, Ovidiu ILIESCU, Valentin PETRESCU, Viorel MARES  
27.11.2012 10:52:18**[vezi articolul](http://www.gandul.info/financiar/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction-10352107)

**16. Buvinieta si taxa de centru in Bucuresti, decise anul viitor**

Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat joi ca introducerea buvinietei si a taxei de centru pentru autovehiculele care circula in Bucuresti vor fi decise anul viitor, in functie de resursele municipalitatii pentru infrastructura. "Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura", a declarat joi viceprimarul, care a precizat ca, in functie de fondurile europene obtinute de municipalitate, va fi decisa si introducerea acestor taxe. Potrivit lui Nicolaescu, daca municipalitatea va avea fonduri asigurate, va amana si in 2013 introducerea taxelor. "Oricum, nu exista deadline pana la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu. Motivatia: decongestionarea traficului si autostrada suspendata Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu , si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate.

**Sursa:** [**http://www.ziare.com**](http://www.ziare.com) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 22:57:47**[vezi articolul](http://www.ziare.com/taxa/stiri-taxe/buvinieta-si-a-taxa-de-centru-in-bucuresti-decise-anul-viitor-1204596)

**17. Primaria Capitalei: Introducerea buvinietei si a taxei de centru in ...**

Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat, joi, ca introducerea buvinietei si a taxei de centru pentru autovehiculele care circula in Bucuresti vor fi decise anul viitor, in functie de resursele municipalitatii pentru infrastructura, potrivit Mediafax "Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura", a declarat joi viceprimarul, care a precizat ca, in functie de fondurile europene obtinute de municipalitate, va fi decisa si introducerea acestor taxe. Potrivit lui Nicolaescu, daca municipalitatea va avea fonduri asigurate, va amna si in 2013 introducerea taxelor. "Oricum, nu exista deadline pna la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu. Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate.

**Sursa:** [**http://www.romanialibera.ro/**](http://www.romanialibera.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 18:50:59**[vezi articolul](http://www.romanialibera.ro/actualitate/bucuresti/primaria-capitalei-introducerea-buvinietei-si-a-taxei-de-centru-in-capitala-decisa-anul-viitor-285668.html)

**18. PMB pregateste o TAXA pentru circulatia in Bucuresti si ar putea introduce o alta in zona centrala**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului, potrivit Mediafax Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "in momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cnd se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romnia, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.romanialibera.ro/**](http://www.romanialibera.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:53:29**[vezi articolul](http://www.romanialibera.ro/actualitate/bucuresti/pmb-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-si-ar-putea-introduce-o-alta-in-zona-centrala-285420.html)

**19. Introducerea taxei de centru si a buvinbietei va fi decisa anul viitor, in functie de bugetul municipalitatii**

Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat joi, dupa sedinta de consiliu de la Primaria Generala ca o eventuala decizie privitoare la introducerea buvinietei si a taxei de tranzitare a centrului orasului ar putea fi luata anul viitor, in functie de resursele bugetare ale Municipalitatii pentru infrastructura. Potrivit edilului, aceste proiecte depend in cea mai mare parte de posibilitatea de a accesa bani europeni pentru implementarea acestor doua proiecte."Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura", a declarat joi viceprimarul. Acesta a mai declarat ca, daca Primaria va avea suficienti bani in cont, ar putea amana implementarea taxei de tranzitare a centrului si a buvinietei pentru inca un an. "Oricum, nu exista deadline pana la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu. Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza descongestionarea traficului. declaratia a fost facuta de directorul executiv al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Buvinieta ar putea fi introdusa pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la evenimentul organizat sub egida Mediafax. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa.

**Sursa:** [**http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/**](http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
30.11.2012 09:15:19**[vezi articolul](http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/Bucuresti-stiri_din_bucuresti-stiri_din_trafic-buvinieta-taxa_de_centru-trafic-soferi-primarie_0_820117994.html)

**20. PMB pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

TRANSPORTURI PMB pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti 29 noiembrie 2012 | Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi pentru intreaga infrastructura din Capitala in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Mai multe pe zf.ro taxe circulatie bucuresti buvigneta

**Sursa:** [**http://www.businessmagazin.ro/**](http://www.businessmagazin.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 13:28:14**[vezi articolul](http://www.businessmagazin.ro/actualitate/pmb-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-10357293)

**21. Municipalitatea pregateste buvinieta, o taxa ce ar reduce traficul**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza descongestionarea traficului. declaratia a fost facuta de directorul executiv al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la evenimentul organizat sub egida Mediafax. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. 8.000 de locuri de parcare in Bucuresti El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/**](http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 09:02:42**[vezi articolul](http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/Primaria_Capitalei_pregateste_buvinieta-o_taxa_ce_ar_reduce_traficul_0_818318394.html)

**22. Primaria Capitalei pregateste buvinieta, o taxa ce ar reduce traficul**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza descongestionarea traficului. declaratia a fost facuta de directorul executiv al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la evenimentul organizat sub egida Mediafax. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. 8.000 de locuri de parcare in Bucuresti El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/**](http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:55:19**[vezi articolul](http://www.adevarul.ro/locale/bucuresti/Primaria_Capitalei_pregateste_buvinieta-o_taxa_ce_ar_reduce_traficul_0_818318394.html)

**23. Vrei sa circuli prin Capitala, platesti. PMB pregateste o serie de taxe pentru circulatia in Bucuresti**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Share it! Tweet Connect RSS Feed Newsletter Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu , director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui A driean Videanu , si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Sursa foto: www.stockfreeimages.com autor: InCont.ro , 28 noiembrie 2012 08:14 Mai multe despre: Primaria Capitalei Bucuresti circulatie taxa auto newsletter Afla cele mai noi stiri inCont.ro din newsletter-ul nostru Pe acelasi subiect: Prima pagina pe scurt: Renault da lovitura in China. Decizia neasteptata luata de francezi Cel mai subtire telefon din lume a fost lansat de chinezi VIDEO Guvernul acorda CFR Calatori 2.000 tone de motorina din rezerva de stat, cantitate insuficienta pentru functionarea companiei Comentarii (0)

**Sursa:** [**http://www.incont.ro/**](http://www.incont.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 08:18:40**[vezi articolul](http://www.incont.ro/social/vrei-sa-circuli-prin-capitala-platesti-pmb-pregateste-o-serie-de-taxe-pentru-circulatia-in-bucuresti.html)

**24. Buvinieta si a taxa de centru mai asteapta pana la anul**

Buvinieta si a taxa de centru mai asteapta pana la anul 30 noiembrie 2012, ora 09:49| 2 afisari Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat ca introducerea buvinietei si a taxei de centru pentru autovehiculele care circula in Bucuresti va fi decisa anul viitor, in functie de resursele municipalitatii pentru infrastructura. "Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura", a declarat viceprimarul, care a precizat ca, in functie de fondurile europene obtinute de municipalitate, va fi decisa si introducerea acestor taxe. Potrivit lui Nicolaescu, daca municipalitatea va avea fonduri asigurate, va amana si in 2013 introducerea taxelor. "Oricum, nu exista deadline pana la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu, citat de Mediafax . Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction.

**Sursa:** [**http://www.dailybusiness.ro**](http://www.dailybusiness.ro) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
30.11.2012 09:45:48**[vezi articolul](http://www.dailybusiness.ro/stiri-finante-banci/buvinieta-si-a-taxa-de-centru-mai-asteapta-pana-la-anul-83629/)

**25. Piata materialelor de constructii nu va creste**

Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor 28 noiembrie 2012, ora 10:18| 1 afisari Piata materialelor de constructii destinate dezvoltarilor rezidentiale nu va creste nici anul viitor, deoarece nu exista niciun motiv care sa indice o evolutie pozitiva, a declarat Liviu Stoleru, directorul general al producatorului de caramizi Cemacon. "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice.Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27% fata de 2010, in timp ce pentru acest an reducerea a fost de 34%. in volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012.

**Sursa:** [**http://www.dailybusiness.ro**](http://www.dailybusiness.ro) **Keywords: Liviu STOLERU  
28.11.2012 10:40:01**[vezi articolul](http://www.dailybusiness.ro/stiri-real-estate/piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-83567/)

**26. Se pregateste Buvinieta! Primaria Capitalei pregateste o...**

Se pregateste Buvinieta! Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti 28 noiembrie 2012, ora 06:56| 0 afisari Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction, relateaza Mediafax In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul luiAdriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti.Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade.Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.dailybusiness.ro**](http://www.dailybusiness.ro) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 07:12:28**[vezi articolul](http://www.dailybusiness.ro/stiri-auto/se-pregateste-buvinieta-primaria-capitalei-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-83559/)

**27. Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta&qu ... &raquo;**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate" , a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "in momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cnd se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romnia, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.curierulnational.ro/**](http://www.curierulnational.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 11:50:18**[vezi articolul](http://www.curierulnational.ro/Actualitate/2012-11-28/Primaria+Capitalei+pregateste+o+taxa+pentru+circulatia+in+Bucuresti+)

**28. Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin BUCURESTI; Lucrarile la autostrada Bucuresti-Ploiesti, oprite: primii 6,5 km au ramas fara finantare; O mie de portii de fasole cu carnati, de Ziua Nationala; Prima pizzerie fac**

Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin BUCURESTI; Lucrarile la autostrada Bucuresti-Ploiesti, oprite: primii 6,5 km au ramas fara finantare; O mie de portii de fasole cu carnati, de Ziua Nationala; Prima pizzerie facuta cu bani europeni; Pomeni electorale, date "pe semnatura" direct de la primarie Primarul Robert Negoita Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Amanunte in Gandul Primii 6,5 kilometri din autostrada Bucuresti-Ploiesti, care ar trebui sa faca conexiunea intre Capitala si centura si care ar transforma aceasta sosea intr-una cu adevarat utila, au ramas fara finantare. Nu se stie cand si cu ce bani vor fi reluate lucrarile. "Subsectiunea intre km 0 si km 6,5 (de pe tronsonul Bucuresti-Ploiesti - n.red.) are un stadiu fizic de 11%. Lucrarile de construire au fost suspendate din cauza insuficientei alocari bugetare", potrivit informatiilor furnizate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (CNADNR) catre In acest weekend, de Ziua Nationala a Romaniei, bucurestenii vor avea parte de 1.000 de portii de fasole cu carnati oferite gratuit de Romanian Chefs Community (Comunitatea Bucatarilor din Romania) la Targul Alimentelor Traditionale din fata Academiei Militare. Targul, care functioneaza in fiecare weekend, va marca Ziua Nationala a Romaniei prin mai multe evenimente speciale printre care si prepararea unei cantitati uriase de fasole cu carnati, care va fi donata catre bucurestenii pofticiosi de unii dintre cei mai buni chefi care activeaza in restaurantele din Capitala. Detalii in Agentia de Dezvoltare Regionala Bucuresti-Ilfov (ADRBI) a prezentat primul proiect cu fonduri europene din Bucuresti in domeniul prepararii pizza. Afacerea pusa pe picioare de Sorin Mircea Cojocaru a pornit cu nici 100 de pizza pe zi si a crescut precum aluatul bine dospit: de trei ori mai multe comenzi, zilnic. Pe larg in B365 Unul dintre primarii Bucurestiului care a pus deja umarul la treaba pentru alegerile parlamentare este social-democratul Robert Negoita de la Sectorul 3 care, inainte de startul oficial al campaniei electorale, a dus sute de votanti in sala de sedinte a grupului parlamentar PSD. Aici le-au fost prezentati invitatilor candidatii USL, ulterior acestia fiind serviti cu o masa calda la Rin Grand Hotel ce apartine tot edilului. In urma cu aproape o luna, edilul a decis sa imparta si tichete sociale de 100 de lei fiecare pentru aproape 40.000 de locuitori, adica circa 10% din populatia Sectorului 3. Asta in ciuda faptului ca, in campania electorala din vara pentru alegerile locale, cand se afla in postura de candidat, il critica dur pe fostul primar Liviu Negoita ca isi face campanie pe bani publici, scrie B365

**Sursa:** [**http://www.domnuleprimar.ro/**](http://www.domnuleprimar.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 10:59:12**[vezi articolul](http://www.domnuleprimar.ro/Primaria-Capitalei-pregateste-doua-taxe-pentru-circulatia-masina-prin-BUCURESTI-Lucrarile-autostrada-Bucuresti-Ploiesti-oprite-primii-ramas-fara-finantare-mie-portii-fasole-carnati-Ziua-Nationala-Prim-dpe-s-1-a13463.htm)

**29. Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. Integral in Mediafax.ro

**Sursa:** [**http://www.banknews.ro/**](http://www.banknews.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 07:35:32**[vezi articolul](http://www.banknews.ro/stire/64108_primaria_capitalei_pregateste_o_taxa_pentru_circulatia_in_bucuresti.html)

**30. Constructii**

4251 3313 Comunicate de presa / Constructii 26 noiembrie 2012 Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta Mediafax Talks about Construction Ora 17.33 - Constructii Media / Publicitate Evenimente Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii organizeaza, marti, 27 noiembrie 2012, conferinta "Mediafax Talks about Construction", incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. La conferinta vor fi prezenti ca lector.. cite\_te tot BERMO GROUP INVESTESTE ANUL VIITOR PESTE 5 MILIOANE DE EURO IN PROIECTE IMOBILIARE LA BRASOV Ora 17.25 - Constructii Bermo Group.. cite\_te tot 14 noiembrie 2012 Prima biblioteca a pietrei, unica in Romania, a fost deschisa la Cluj - un concept Antolini si Agricin Ora 15.01 - Constructii Din data de 07.11.2012, in calitate de partener oficial al societatii Antolini Italia, Agricin pune la dispozitia clientilor sai cele mai moderne si apreciate colectii din piatra naturala, prin noul showroom din Cluj, ce a fost proiectat asemeni unei biblioteci. Un spatiu de 150 mp, cu 260 material.. cite\_te tot 31 octombrie 2012 Vecinul bun la nevoie se cunoaste in Class Park Targoviste Ora 09.37 - Constructii Social Evenimente Asa cum ne-au obisnuit, dezvoltatorii Ansamblului Rezidential Class Park din Targoviste nu scapa nici o ocazie de a organiza evenimente speciale pentru locatarii complexului. De aceasta data, la petrecere au fost invitati toti cei care erau in cautarea unei locuinte. Acestia au avut ocazia sa faca u.. cite\_te tot 22 octombrie 2012 MENATWORK lanseaza maxima oportunitate arhitecturala si profesionala Ora 12.40 - Constructii Industrie Dupa recenta lansare in Romania, a liniei de vopseluri decorative pentru interior PLASMA 3D by LOGGIA, Grupul MENATWORK organizeaza cursul tehnic "TEHNICI de APLICARE a vopselei decorative de interior PLASMA 3D by LOGGIA". Acest workshop practic este sustinut de experti italieni, in zilele 8 si 9 no.. cite\_te tot 10 octombrie 2012 Ne mandrim cu un coleg valoros: Gheorghe Punga a castigat locul 1 la cursa scaunelor cu rotile de la Maratonul International din Bucuresti Ora 11.13 - Constructii Social Sport La Maratonul International din Bucuresti, care a avut loc duminica, 7 octombrie, a participat si unul dintre colegii nostri de la Avantgarden 3 Brasov: Gheorghe Punga. El s-a inscris in competitie, alaturi de mii de participanti sositi din toate colturile lumii. Desi este imobilizat intr-un scaun.. cite\_te tot Avantgarden 3 Brasov - Nr. 1 pe piata imobiliara: Cea mai ampla experienta | Cele mai multe vanzari | Cele mai bune preturi Ora 09.09 - Constructii Dupa mai bine de 3 ani de la lansarea proiectului Avantgarden 3 din Brasov, dezvoltatorul Maurer Imobiliare detine un numar record de vanzari: peste 1000 de locuinte vandute. Desi proiectul a fost lansat la debutul crizei imobiliare din Romania, pe fondul lipsei de perspective in acest sector al eco.. cite\_te tot 05 octombrie 2012 Romania - prezenta de top la targul EXPO REAL 2012 Ora 13.45 - Constructii Evenimente Romania este prezenta si in acest an cu un stand comun, organizat de Camera de Comert si Industrie Romano-Germana, in cadrul celei mai mari expozitii europene pentru proiecte imobiliare si investitii la nivel international, EXPO REAL. La stand este reprezentat intregul sector imobiliar din Romania -.. cite\_te tot 03 octombrie 2012 Alukanigstahl, sisteme si tehnologie performante pentru constructii. Alukanigstahl ofera sisteme din aluminiu, otel si PVC Ora 17.39 - Constructii Prezenta de 17 ani pe piata din Romania si cu o experienta internationala de 148 de ani, Alukanigstahl ofera o gama larga de produse si sisteme din aluminiu, otel si PVC pentru constructii. Aceasta gama include solutii complete pentru ferestre, usi, porti, pereti cortina/luminatoare, protectie la fo.. cite\_te tot 01 octombrie 2012 Man and Machine Romania a obtinut Autodesk Product Support Specialization Ora 12.55 - Constructii Industrie IT&C Tehnologie Man and Machine este primul partener Autodesk din Romania care ofera servicii de suport si expertiza pentru industriile inginerie mecanica, arhitectura, constructii si infrastructura. Man and Machine Romania, subsidiara a grupului german Mensch und Maschine Software SE (M+M), Autodesk Platinum Pa.. cite\_te tot 191 comunicate | afi\_ate Pagina din noiembrie 2012

**Sursa:** [**http://www.comunicate.mediafax.biz/**](http://www.comunicate.mediafax.biz/) **Keywords: Mediafax Talks  
29.11.2012 14:02:18**[vezi articolul](http://www.comunicate.mediafax.biz/Pages/Public/Index.aspx?domainId=7)

**31. Media / Publicitate**

4251 3313 Comunicate de presa / Media / Publicitate 29 noiembrie 2012 Gala "Fantasticii Fanatik", marti, 4 decembrie 2012 Ora 13.11 - Media / Publicitate Sport Evenimente FANATIK, cel mai bun saptamanal de sport si pariuri din Romania, te invita "sa facem show" alaturi de campioni si personalitati din sport si showbiz. Cea de-a IX-a editie a Galei "Fantasticii Fanatik" se va desfasura marti, 4 decembrie, incepand cu ora 17:00, la Sala "Bucuresti " de la "Cryst... cite\_te tot FEMINA - Formare pentru jurnalisti, Emisiuni TV, Monitorizare, Informare Nationala si Advocacy pentru afirmarea egalitatii de sanse si de gen Ora 10.26 - Media / Publicitate Social Proiect cofinantat de Fondul Social European prin Programul Opera... cite\_te tot 28 noiembrie 2012 FEMINA - Formare pentru jurnalisti, Emisiuni TV, Monitorizare, Informare Nationala si Advocacy pentru afirmarea egalitatii de sanse si de gen Ora 10.15 - Media / Publicitate Social Proiect cofinantat de Fondul Social European prin Programul Operational... cite\_te tot 27 noiembrie 2012 MEDIAFAX si Consiliul Concurentei organizeaza conferinta Mediafax Talks about Competition, editia a V-a Ora 15.04 - Media / Publicitate Agentia de presa Mediafax si Consiliul Concurentei organizeaza conferinta "Mediafax Talks about Competition 5", miercuri 28 noiembrie 2012, incepand cu ora 09:30, la Hotelul Radisson BLU, Sala Atlas. Aflata la cea de-a cincea editie, conferinta se va desfasura sub forma unei mese rotunde, pentr... cite\_te tot MEDIAFAX si Consiliul Concurentei organizeaza conferinta Mediafax Talks about Competition, editia a V-a Ora 15.04 - Media / Publicitate Agentia de presa Mediafax si Consiliul Concurentei organizeaza conferinta "Mediafax Talks about Competition 5", miercuri 28 noiembrie 2012, incepand cu ora 09:30, la Hotelul Radisson BLU, Sala Atlas. Aflata la cea de-a cincea editie, conferinta se va desfasura sub forma unei mese rotunde, pentr... cite\_te tot 26 noiembrie 2012 Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta Mediafax Talks about Construction Ora 17.33 - Constructii Media / Publicitate Evenimente Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii organizeaza, marti, 27 noiembrie 2012, conferinta "Mediafax Talks about Construction", incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. La conferinta vor fi prezenti ca lector... cite\_te tot FEMINA - Formare pentru jurnalisti, Emisiuni TV, Monitorizare, Informare Nationala si Advocacy pentru afirmarea egalitatii de sanse si de gen Ora 11.20 - Media / Publicitate Social Proiect cofinantat de Fondul Social European prin Programul Opera... cite\_te tot 23 noiembrie 2012 Sanatatea la analiza, impreuna cu Raed Arafat, la conferinta Mediafax Talks about Health Reform Ora 12.26 - Media / Publicitate Sanatate Social Evenimente Ministrul Sanatatii, Raed Arafat, va dezbate problemele din sistemul sanitar, impreuna cu toti cei implicati in acest domeniu, la conferinta "Mediafax Talks about Health Reform", care va avea loc luni, 26 noiembrie 2012, incepand cu ora 09:30, la Hotel Crowne Plaza, Sala Crown Ballroom. Conferint... cite\_te tot FEMINA - Formare pentru jurnalisti, Emisiuni TV, Monitorizare, Informare Nationala si Advocacy pentru afirmarea egalitatii de sanse si de gen Ora 11.07 - Media / Publicitate Social Proiect cofinantat de Fondul Social European prin Programul Opera... cite\_te tot 16 noiembrie 2012 Comunicat de presa BGS - Divizia de Securitate Ora 16.20 - Media / Publicitate Sport In primul rand, dorim sa multumim pentru posibilitatea de a exprima si pozitia societatii noastre, in legatura cu evenimentele de la meciul Romania-Belgia. Fara a dori sa deschidem o polemica cu niciun ziar, ziarist sau post de televiziune care au prezentat faptele numai dintr-un anumit unghi, atrag... cite\_te tot 619 comunicate | afi\_ate Pagina din noiembrie 2012

**Sursa:** [**http://www.comunicate.mediafax.biz/**](http://www.comunicate.mediafax.biz/) **Keywords: Mediafax Talks, Raed ARAFAT  
29.11.2012 13:58:23**[vezi articolul](http://www.comunicate.mediafax.biz/Pages/Public/Index.aspx?domainId=12)

**32. Buvinieta, o taxa pe care Primaria Capitalei o pregateste pentru circulatia in Bucuresti**

Primaria Capitalei vrea sa ii taxeze pe soferii care circula prin Bucuresti. Astfel, Municipalitatea are in plan introducerea unei taxe, denumita buvinieta. Banii colectati vor fi folositi pentru proiecte de investitii, precum autostrada suspendata sau pentru decongestionarea traficului in zona centrala. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul autostrazii suspendate , a declarat Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Ideea introducerii acestei taxe nu este noua. Ea a mai fost avansata in anul 2006, cnd la sefia Capitalei era Adriean Videanu. Nu a fost privita cu ochi buni, insa, Videanu constatnd la acea vreme crearea unei psihoze legata de buvineta, astfel ca taxa nu a mai fost introdusa. Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua , sustine reprezentantul Primariei Capitalei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% dintre parcari ocupate. in momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cnd se goleste, il scazi. E logic , a precizat Ion Dedu Primaria Municipiului Bucuresti administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe se afla in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romnia, denumita rovinieta. CITESTE SI: Mansardarea blocurilor vechi, o solutie de compromis pentru o capitala sufocata Ideea de mansardare a cladirilor vechi din Bucuresti capteaza atentia tot mai multor cumparatori, constructori sau asociatii de proprietari, deoarece ... Mansardarea blocurilor vechi, o solutie de compromis pentru o capitala sufocata autostrada suspendata bucuresti taxa drum taxa Firmele romanesti platesc cele mai multe taxe din Europa ... Dezvoltatorii imobiliari nu depind de programul Prima Casa. ... Real pleaca din Romania. Auchan castiga teren si ajunge in ... Apartamentele comuniste au pret de vanzare peste valoarea ... Dubai anunta planuri imobiliare grandioase: un proiect de ... Atentie, banii pentru Prima Casa s-ar putea termina pana la ...

**Sursa:** [**http://media.imopedia.ro/**](http://media.imopedia.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 13:43:00**[vezi articolul](http://media.imopedia.ro/stiri-imobiliare/buvinieta-o-taxa-pe-care-primaria-capitalei-o-pregateste-pentru-circulatia-in-bucuresti-20529.html)

**33. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta Mediafax Talks about Construction**

Bucuresti - 26 noiembrie 2012 Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii organizeaza, marti, 27 noiembrie 2012, conferinta "Mediafax Talks about Construction", incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte CIROM; Valentin PETRESCU - Presedinte, Patronatul Producatorilor de Tamplarie Termoizolanta; Liviu STOLERU - Director General, Cemacon; Aurelia CIONGA - Presedinte, Raiffeisen Banca pentru Locuinte; Viorel MARES - Reprezentant tehnic, ROMEPS; Octavian NICULA - Director, Adeplast si Ovidiu ILIESCU - Director General, Casa Sociala a Constructorilor. Moderatorul conferintei va fi Cristian ERBASU, Presedinte al Patronatului Societatilor din Constructii. In cadrul evenimentului se va face un bilant al pietei constructiilor si imobiliarelor, vom afla care sunt sectoarele din contructii cu sanse sa depaseasca criza la sfarsit de 2012 si se vor explora perspectivele anului 2013. Infrastructura, investitiile prioritare si proiectele pentru anul viitor urmeaza sa fie discutate de lectorii invitati. Romania, ca si tara membra UE, a putut accesa in ultimii 6 ani fonduri europene. Care este situatia contractelor incheiate prin Programul Operational Regional si POS-T si nivelul sumelor atrase si variantele de remediere a deficientelor pentru deblocarea platilor sunt alte teme ce vor fi dezbatute in cadrul conferintei. Care sunt cele mai atractive proiecte ale dezvoltatorilor pentru piata - intre segmentul rezidentialelor si segmentul comercial si de birouri - este o alta tema ce urmeaza a fi analizata. Finantarea prin intermediul bancii pentru locuinte urmeaza sa fie prezentata in cadrul conferintei Mediafax Talks about Construction. Printre subiecte figureaza si reabilitarea termica - stadiul actual de final de an si fondurile disponibile pentru 2013. Evenimentul organizat de Agentia de presa Mediafax, are ca partener principal Cemacon, alaturi de care sunt si Raiffeisen Banca pentru Locuinte, ROMEPS si Adeplast. Partenerii media ai evenimentului sunt Ziarul Financiar si Business Magazin. Evenimentul va reuni peste 150 de participanti: reprezentanti ai Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, reprezentanti ai companiilor de constructii, investitorilor din domeniu, furnizorilor de materiale de constructii si tehnologii, reprezentanti din cadrul primariilor si al ambasadelor, reprezentanti ai institutiilor financiare, societatilor de avocatura, companiilor importante din industria utilajelor pentru constructii, institutiilor financiare, companiilor de consultanta si birourilor de arhitectura; cit si reprezentanti ai mass media (TV, radio si presa scrisa). Mai multe detalii cat si agenda evenimentului Mediafax Talks about Construction pot fi gasite pe website-ul http://www.mediafaxtalks.ro/construction-2012/program-21-899 Mediafax este cel mai mare furnizor de informatie generala si de afaceri din Romania. Infiintata in 1991, compania Mediafax face parte din Mediafax Group si are peste 2.000 de clienti din mass-media, sectorul public si cel de afaceri. Printre produsele si serviciile Mediafax se numara fluxuri zilnice de stiri si fotografie de presa, inregistrari audio cu declararatii si interviuri in exclusivitate, servicii de monitorizare de presa si de distributie de comunicate de presa, anuare de specialitate, continut multimedia pentru telefonia mobila. Din 2007, Mediafax se adreseaza in mod direct si consumatorilor finali, nu doar sectorului business, prin www.mediafax.ro. Despre Mediafax Talks Mediafax organizeaza, incepand din 2006, evenimente de business care vin in completarea informatiilor de afaceri oferite zilnic companiilor. Prin seria de conferinte Mediafax Talks (www.mediafaxtalks.ro), oamenii de afaceri au la dispozitie un forum de dezbatere despre subiecte si probleme arzatoare, precum si o modalitate de dialog cu autoritatile. Pentru mai multe informatii, va rugam sa o contactati pe Ana-Maria Lungan PR&Events Manager Mediafax Talks anamaria.lungan@m.ro 031.82.56.417 http://www.mediafaxtalks.ro/construction-2012/program-21-899 Medifax conferinta constructii Vezi toate comunicatele Mediafax

**Sursa:** [**http://www.comunicate.mediafax.biz/**](http://www.comunicate.mediafax.biz/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Liviu STOLERU, Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN, Octavian NICULA, Ovidiu ILIESCU, Valentin PETRESCU, Viorel MARES  
26.11.2012 18:19:54**[vezi articolul](http://www.comunicate.mediafax.biz/Pages/Public/Comunicate.aspx?comunicatId=5457)

**34. BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013**

BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013 Buvinieta ar putea intra in vigoare in 2013 Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita ... Bucuresti Buvinieta Citeste intreaga stire: BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013

**Sursa:** [**http://www.news20.ro/**](http://www.news20.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 22:46:29**[vezi articolul](http://www.news20.ro/articol_BUVINIETA_-taxa-auto-pentru-toate-masinile-din-Bucuresti_-ar-putea-intra-in-vigoare-in-2013_43074.html)

**35. Buvinieta, o taxa ce ar reduce traficul**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza descongestionarea traficului. declaratia a fost facuta de directorul executiv al Directiei Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la evenimentul organizat sub egida Mediafax. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. 8.000 de locuri de parcare in Bucuresti El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta. Sursa:adevarul.ro Stiri mai vechi:

**Sursa:** [**http://www.business-forum.ro/**](http://www.business-forum.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 06:43:44**[vezi articolul](http://www.business-forum.ro/actual/social/66074-buvinieta-o-tax-ce-ar-reduce-traficul.html)

**36. citeste mai departe**

ACTUALITATE Social Viceprimarul Capitalei: Introducerea buvinietei si a taxei de centru in Bucuresti, decisa anul viitor Mediafax Publicat: 29 nov 2012, 20:15 Actualizat: 29 nov 2012, 20:15 Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat joi ca introducerea buvinietei si a taxei de centru pentru autovehiculele care circula in Bucuresti va fi decisa anul viitor, in functie de resursele municipalitatii pentru infrastructura ARTICOLE Social "Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura", a declarat joi viceprimarul, care a precizat ca, in functie de fondurile europene obtinute de municipalitate, va fi decisa si introducerea acestor taxe Potrivit lui Nicolaescu, daca municipalitatea va avea fonduri asigurate, va amana si in 2013 introducerea taxelor. "Oricum, nu exista deadline pana la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi , pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate Bucuresti buvinieta taxa de centru taxa de drum

**Sursa:** [**http://www.tmctv.ro/**](http://www.tmctv.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 20:19:34**[vezi articolul](http://www.money.ro/viceprimarul-capitalei--introducerea-buvinietei-si-a-taxei-de-centru-in-bucuresti--decisa-anul-viitor_1234262.html)

**37. Buvinieta si taxa de centru, din 2013, in Bucuresti**

Buvinieta si taxa de centru, din 2013, in Bucuresti Ioana Ivan 29 Noiembrie 2012, 19:13 Sursa foto : Liviu Adascalitei / Mediafax Viceprimarul Capitalei Marcel Nicolaescu a declarat joi ca introducerea buvinietei si a taxei de centru pentru autovehiculele care circula in Bucuresti va fi decisa anul viitor, in functie de resursele municipalitatii pentru infrastructura. "Aceste taxe, respectiv buvinieta si taxa de centru, vor fi decise anul viitor, in functie de resursele pe care municipalitatea le va avea pentru infrastructura", a declarat joi viceprimarul, care a precizat ca, in functie de fondurile europene obtinute de municipalitate, va fi decisa si introducerea acestor taxe. Potrivit lui Nicolaescu, daca municipalitatea va avea fonduri asigurate, va amna si in 2013 introducerea taxelor. "Oricum, nu exista deadline pna la care aceste taxe sa fie aprobate", a mai spus Nicolaescu. Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate.

**Sursa:** [**http://www.incomemagazine.ro/**](http://www.incomemagazine.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
29.11.2012 19:14:47**[vezi articolul](http://www.incomemagazine.ro/articol_89216/buvinieta-si-taxa-de-centru-din-2013-in-bucuresti.html)

**38. Taxa pentru circulatia in Bucuresti si zona centrala**

Taxa pentru circulatia in Bucuresti si zona centrala Mihaela Popescu 27 Noiembrie 2012, 19:47 Sursa foto : Intact Images Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului, relateaza Mediafax Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "in momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cnd se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romnia, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.incomemagazine.ro/**](http://www.incomemagazine.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:36:33**[vezi articolul](http://www.incomemagazine.ro/articol_88999/taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-si-zona-centrala.html)

**39. Five companies to pay EUR 0.6 mln fine for Romania road work bid rigging**

Five companies to pay EUR 0.6 mln fine for Romania road work bid rigging Newsroom | November 28, 2012 11:56 am Five Romanian and foreign construction companies will have to pay some EUR 660,000 in fines after the Competition Council found they had rigged a bid organized by the Romanian Highways company. The five companies - Romanian Plastidrum, Signature Semnalizare and Swarco Romania, as well as Austrian Swarco Heoscont Strassenmarkierung Gmb and Greek Eleftherios Kokkinakis LTD took part in a bid as members of two associations. The anti-competition agreement between the two associations was for one of them to lose the bid on purpose, and then sub-lease work to the other association. "The two associations agreed over their offers submitted for the batch 2 in Craiova and batch 6 in Iasi. The Plastidrum association won the contracts and then sub-leased them to the Swarco association. Such agreements affect competition within the public acquisition procedure and lead to an increase in price, to the expense of the contracting authority - the state," said Bogdan Chiritoiu, the president of the Competition Council. The biggest fine went to local firm Plastidrum, some EUR 330,000, and the second highest, to Austrian Swarco, some EUR 260,000. Romanian media has been reporting that Plastidrum has been winning bids from the Romanian Highways Company for the last 16 years. The company was set up in 1996 as a joint - venture of a Swiss company, Plastiroute, and the National Roads Administration in Romania, owned by the Transport Ministry. In the beginning, the company put road markings on some roads, according to its website. The company now offers vertical signaling, mounting of railings and other traffic safety elements, and well as road and bridge joints repairs. It has eight branches around Romania. Swarco Austria is part of the larger Swarco group and it is a road marking contractor. editor@romania-insider.com (photo source: sxc.hu) comments powered by Disqus

**Sursa:** [**http://www.romania-insider.com/**](http://www.romania-insider.com/) **Keywords: Bogdan CHIRITOIU, Bogdan CHIRITOIU  
28.11.2012 15:09:38**[vezi articolul](http://www.romania-insider.com/five-companies-to-pay-eur-0-6-mln-fine-for-romania-road-work-bid-rigging/70173/)

**40. Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului.**

Primaria Capitalei pregateste o noua "surpriza" pentru soferi: Apare buvinieta 7 vizualizari taxa pentru circulatie in bucuresti buvinieta parcare primarie capitalei Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. in prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intmpla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "in momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cnd se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romnia, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.radiobucuresti.ro/**](http://www.radiobucuresti.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:51:55**[vezi articolul](http://bucurestifm.ro/primaria_capitalei_pregateste_o_noua_surpriza_pentru_soferi_apare_buvinieta-17333)

**41. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. Gandul

**Sursa:** [**http://pescurt.ro/**](http://pescurt.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 10:31:26**[vezi articolul](http://pescurt.ro/stiri-economie/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor,-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction_27-11-2012_5607211)

**42. Se pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

Primaria Capitalei intentioneaza sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Anuntul a fost facut de Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare", a afirmat reprezentantul primariei. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe doar pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. O taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano.

**Sursa:** [**http://www.cargomagazin.com/**](http://www.cargomagazin.com/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 12:23:21**[vezi articolul](http://www.cargomagazin.com/stiri/numarul-11/a4460-Se-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-Bucuresti.html)

**43. Lovitura pentru soferi. Se pregatesc noi taxe de circulatie**

Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano.

**Sursa:** [**http://telem.telem.ro/**](http://telem.telem.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 10:46:49**[vezi articolul](http://www.telem.ro/telem/national/63919-lovitura-pentru-soferi-se-pregatesc-noi-taxe-de-circulatie.html)

**44. PMB pregateste o TAXA pentru circulatia in Bucuresti si ar putea introduce o alta in ...**

PMB pregateste o TAXA pentru circulatia in Bucuresti si ar putea introduce o alta in ... 2012-11-27 20:00:36 Romania Libera Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului, potrivit Mediafax.Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction.

**Sursa:** [**http://revista.presei.ro/**](http://revista.presei.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:03:41**[vezi articolul](http://www.revista-presei.com/stire-PMB-pregateste-o-TAXA-pentru-circulatia-in-Bucuresti-si-ar-putea-introduce-o-alta-in-----254926985.html)

**45. BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013**

BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013 2012-11-27 20:00:36 Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti.

**Sursa:** [**http://revista.presei.ro/**](http://revista.presei.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:03:04**[vezi articolul](http://www.revista-presei.com/stire-BUVINIETA--taxa-auto-pentru-toate-masinile-din-Bucuresti--ar-putea-intra-in-vigoare-in-2013-254926982.html)

**46. Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor Economica.net Miercuri, 28 Noiembrie 2012 "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27% fata de 2010, in timp ce pentru acest an reducerea a fost de 34%. In...

**Sursa:** [**http://www.infoportal.ro/**](http://www.infoportal.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
28.11.2012 07:34:44**[vezi articolul](http://infoportal.rtv.net/articol~din-business~info-3572789~piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor.html)

**47. Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti**

Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti Miercuri, 28 Noiembrie 2012 Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://www.infoportal.ro/**](http://www.infoportal.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 02:08:35**[vezi articolul](http://infoportal.rtv.net/articol~din-actualitate~info-3572840~primaria-capitalei-pregateste-doua-taxe-pentru-circulatia-cu-masina.html)

**48. Se pune de noi taxe pentru soferii din Bucuresti: buvinieta si taxa pe centru**

Se pune de noi taxe pentru soferii din Bucuresti: buvinieta si taxa pe centru Economica.net Miercuri, 28 Noiembrie 2012 Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone....

**Sursa:** [**http://www.infoportal.ro/**](http://www.infoportal.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
28.11.2012 02:07:50**[vezi articolul](http://infoportal.rtv.net/articol~din-economie~info-3572779~se-pune-de-noi-taxe-pentru-soferii-din-bucuresti-buvinieta-si-taxa-pe.html)

**49. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Miercuri, 28 Noiembrie 2012 Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate, informeaza Mediafax. Conferinta este organizata de Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director, Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte CIROM; Valentin PETRESCU - Presedinte, Patronatul Producatorilor de Tamplarie Termoizolanta; Liviu STOLERU - Director General, Cemacon; Aurelia CIONGA - Presedinte, Raiffeisen Banca pentru Locuinte; Viorel MARES - Reprezentant tehnic, ROMEPS; Octavian NICULA - Director, Adeplast si Ovidiu ILIESCU - Director General, Casa Sociala a Constructorilor. Moderatorul conferintei va fi Cristian ERBASU, Presedinte al Patronatului Societatilor din Constructii. In cadrul evenimentului se va face un bilant al pietei constructiilor si imobiliarelor, vom afla care sunt sectoarele din contructii cu sanse sa depaseasca criza la sfarsit de 2012 si se vor explora perspectivele anului 2013. Infrastructura, investitiile prioritare si proiectele pentru anul viitor urmeaza sa fie discutate de lectorii invitati. Romania, ca si tara membra UE, a putut accesa in ultimii 6 ani fonduri europene. Care este situatia contractelor incheiate prin Programul Operational Regional si POS-T si nivelul sumelor atrase si variantele de remediere a deficientelor pentru deblocarea platilor sunt alte teme ce vor fi dezbatute in cadrul conferintei. Care sunt cele mai atractive proiecte ale dezvoltatorilor pentru piata - intre segmentul rezidentialelor si segmentul comercial si de birouri - este o alta tema ce urmeaza a fi analizata. Finantarea prin intermediul bancii pentru locuinte urmeaza sa fie prezentata in cadrul conferintei Mediafax Talks about Construction. Printre subiecte figureaza si reabilitarea termica - stadiul actual de final de an si fondurile disponibile pentru 2013. Evenimentul organizat de Agentia de presa Mediafax, are ca partener principal Cemacon, alaturi de care sunt si Raiffeisen Banca pentru Locuinte, ROMEPS si Adeplast. Partenerii media ai evenimentului sunt Ziarul Financiar si Business Magazin. Evenimentul va reuni peste 150 de participanti: reprezentanti ai Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, reprezentanti ai companiilor de constructii, investitorilor din domeniu, furnizorilor de materiale de constructii si tehnologii, reprezentanti din cadrul primariilor si al ambasadelor, reprezentanti ai institutiilor financiare, societatilor de avocatura, companiilor importante din industria utilajelor pentru constructii, institutiilor financiare, companiilor de consultanta si birourilor de arhitectura; cit si reprezentanti ai mass media (TV, radio si presa scrisa). Mai multe detalii cat si agenda evenimentului Mediafax Talks about Construction pot fi gasite pe website-ul http://www.mediafaxtalks.ro/construction-2012/program-21-899 Mediafax organizeaza, incepand din 2006, evenimente de business care vin in completarea informatiilor de afaceri oferite zilnic companiilor. Prin seria de conferinte Mediafax Talks (www.mediafaxtalks.ro), oamenii de afaceri au la dispozitie un forum de dezbatere despre subiecte si probleme arzatoare, precum si o modalitate de dialog cu autoritatile.

**Sursa:** [**http://www.infoportal.ro/**](http://www.infoportal.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Liviu STOLERU, Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN, Octavian NICULA, Ovidiu ILIESCU, Valentin PETRESCU, Viorel MARES  
28.11.2012 02:09:20**[vezi articolul](http://infoportal.rtv.net/articol~din-financiar-bancar~info-3572864~piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta.html)

**50. Udrea, dupa retinerea lui Trasculescu: Ma bucur ca sfatul meu privind denuntul la DNA a fost...**

Udrea, dupa retinerea lui Trasculescu: Ma bucur ca sfatul meu privind denuntul la DNA a fost ascultat. Imi pare rau ca e vorba de un coleg Joi, 22 Noiembrie 2012 Fostul ministrul al Dezvoltarii Regionale si Turismului Elena Udrea a declarat, duminica, pentru MEDIAFAX, ca a cerut inca din 2010 ca, daca cineva afla de vreo interventie facuta in numele ei sau al altcuiva de la Ministerul Dezvoltarii, sa sesizeze DNA. "Este regretabil ca se intampla asemenea lucruri, insa mereu au fost si vor fi persoane care folosesc numele unor institutii sau chiar ale unor ministri pentru a obtine foloase personale", a declarat Udrea. Ea a subliniat ca se bucura ca sfatul ei privind denuntul la DNA a fost ascultat si ca ii pare rau ca este vorba tocmai despre un coleg de-al ei de partid. "Tocmai pentru ca m-am confruntat cu asemenea situatii, am cerut public inca din 2010 ca daca cineva afla de vreo interventie facuta in numele meu sau al altcuiva de la Ministerul Dezvoltarii, sa sesizeze DNA. Ma bucur ca sfatul meu privind denuntul la DNA a fost a ascultat si imi pare rau ca e vorba tocmai de un coleg de-al meu de partid", a mai spus Udrea. Deputatul PDL Alin Trasculescu, retinut de procurorii anticoruptie pentru trafic de influenta, a lasat sa se creada ca are influenta asupra functionarilor din cadrul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului (MDTR), cand acesta era condus de Elena Udrea, in scopul obtinerii de aprobari. Trasculescu a fost retinut, in noaptea de sambata spre duminica, de procurorii anticoruptie, cercetat pentru trafic de influenta, instigare la infractiunea de fals in inscrisuri sub semnatura privata si instigare la infractiunea de spalare a banilor, cunoscand ca acestia provin din savarsirea infractiunii de trafic de influenta, a informat DNA. Potrivit DNA, in perioada noiembrie 2010 - noiembrie 2012, Alin Trasculescu, in calitate de deputat in Parlamentul Romaniei si presedinte al Organizatiei Judetene Vrancea a unui partid politic (PDL - n.r.), a pretins de la reprezentantul unei societati comerciale (denuntator in cauza), initial suma de 50.000 de euro, care ulterior a fost majorata la 150.000 de euro. Banii au fost pretinsi cu ajutorul inculpatului Calota Marian-Valeriu care l-a constrans prin amenintare pe denuntator sa remita lui sumele solicitate. Pentru obtinerea banilor, sustin procurorii, deputatul a lasat sa se creada ca are influenta asupra reprezentantilor autoritatilor locale din judetul Vrancea, pentru a-i determina sa solicite realizarea unor obiective de investitii in cadrul Programului National de Dezvoltare a Infrastructurii (PNDI) si asupra functionarilor din cadrul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului cu atributii de verificare, avizare si aprobare in derularea procedurii specifice aceluiasi program, precum si asupra reprezentantilor unei societati comerciale, pentru a-i determina sa deruleze o relatie contractuala cu firma administrata de denuntator. Elena Udrea declara in martie 2010, cand conducea Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, ca nu are nicio legatura directa sau indirecta cu vreo firma de constructii, iar daca cineva ar afla ca s-ar face interventii la licitatii in numele ei sau al unor firme care i-ar apartine, sa semnaleze DNA. "Nu am nicio legatura cu firme de constructii, nici direct, nici indirect si nici prin interpusi. Va rog ca daca cineva va spune ca o companie apartine Elenei Udrea sa semnalati DNA", le spunea atunci ministrul Dezvoltarii reprezentantilor companiilor de constructii prezenti la seminarul Mediafax Talks about Construction Time Again. Ea mentiona ca exista cazuri in care s-a speculat ca anumite companii de constructii au fost impiedicate sa participe la licitatie, in favoarea unor firme care i-ar apartine. "Daca auziti de vreo interventie care s-ar face in numele meu la vreo licitatie, sau legat de numele meu sau al unei firme care mi-ar apartine, va rog sa semnalati DNA", spunea Udrea. Ministrul le mai spunea constructorilor ca in afara de indeplinirea obligatiilor contractuale, nu au niciun fel de obligatii fata de minister sau de angajatii institutiei. Ea le-a solicitat acestora sa aloce banii pe care-i pregatisera, poate, pentru eventuale "atentii" catre functionari publici, sponsorizarii lucrarilor de reabilitare a unor obiective de interes public.

**Sursa:** [**http://www.infoportal.ro/**](http://www.infoportal.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
22.11.2012 02:03:48**[vezi articolul](http://infoportal.rtv.net/articol~din-politica~info-3561859~udrea-dupa-retinerea-lui-trasculescu-ma-bucur-ca-sfatul-meu-privind.html)

**51. 10:40 Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor Piata materialelor de constructii destinate dezvoltarilor rezidentiale nu va creste nici anul viitor, deoarece nu exista niciun motiv care sa indice o evolutie pozitiva, a declarat Liviu Stoleru, directorul general al producatorului de caramizi Cemacon. "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice.Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27%... acum 4 min. Imobiliare Daily business

**Sursa:** [**http://www.ziare-pe-net.ro/**](http://www.ziare-pe-net.ro/) **Keywords: Liviu STOLERU, Mediafax Talks  
28.11.2012 10:36:20**[vezi articolul](http://www.ziare-pe-net.ro/stiri/piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-2428781.html)

**52. Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti**

http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-transitional.dtd"> Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti - Gandul RSS Miercuri,28 nov 2012 00:09 Publicitate Meteo Horoscop Arhiva English Deutsch Magyar Gandul gandul. info web cautare avansata okidoki HOME NEWS Evaluare national a 2012 BAC 2012 POLITICA Alegeri locale 2012 INTER national Alegeri in SUA FINANCIAR PUTEREA GANDULUI COM unit ATEA GANDUL REPORTAJ magazin film e Oscar 2012 sport AUTO INTERVIURILE GANDUL Auto Gandul live Banateanul Bihoreanul Clujeanul Hunedoreanul Ieseanul Sibianul 7 comentarii 3378 afisari Home News Primaria Capitalei pregateste doua taxe pentru circulatia cu masina prin Bucuresti de Ioan Dornescu Publicat la: 27.11.2012 20:21 Ultima actualizare: 27.11.2012 23:54 Tweet Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decon gestionare trafic ului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vedere a sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, direct or executiv la direct ia Tran sport uri, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta media fax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se a plic a taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in fun ctie de tonaj si de zone. idee a introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de tran sport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. () Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asig urare a unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarif ele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pret ul, cand se goleste, il scazi. E logic ", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timp ul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se a plic a in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri national e din Romania, denumita rovinieta. vezi articolul original sursa:

**Sursa:** [**http://stiri.rol.ro/**](http://stiri.rol.ro/) **Keywords: Ion DEDU  
28.11.2012 02:49:58**[vezi articolul](http://stiri.rol.ro/primaria-capitalei-pregateste-doua-taxe-pentru-circulatia-cu-masina-prin-bucuresti-843969.html)

**53. CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu :: Niuzer.ro**

ultima ora Mediafax CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu Piata produselor de economisire-creditare are un potential de crestere de pana la 10% in ceea ce priveste gradul de penetrare pe termen mediu, de la 2,1% la finele anului trecut, a declarat Aurelia Cionga, presedintele Raiffeisen Banca pentru Locuinte, la conferinta Mediafax talks about Construction.

**Sursa:** [**http://www.niuzer.ro/**](http://www.niuzer.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:03:35**[vezi articolul](http://www.niuzer.ro/Economie/CONFERINTA-MEDIAFAX-Produsele-de-economisire-creditare-pot-fi-accesate-de-10-din-populatie-pe-termen-mediu-4849165.html)

**54. 19:38 CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va...**

CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27% fata de 2010, in timp ce pentru acest an reducerea a fost de 34%. In volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012. Tweet acum 4 min. Mediafax

**Sursa:** [**http://www.ziare-pe-net.ro/**](http://www.ziare-pe-net.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 19:34:30**[vezi articolul](http://www.ziare-pe-net.ro/stiri/conferinta-mediafax-piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-2427488.html)

**55. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" :: Niuzer.ro**

ultima ora Mediafax Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate.

**Sursa:** [**http://www.niuzer.ro/**](http://www.niuzer.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
26.11.2012 18:55:58**[vezi articolul](http://www.niuzer.ro/Economie/Piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-Mediafax-Talks-about-Construction-4844768.html)

**56. 17:29 Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la...**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Conferinta este organizata de Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltari i Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director, Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte... acum 3 min. Mediafax

**Sursa:** [**http://www.ziare-pe-net.ro/**](http://www.ziare-pe-net.ro/) **Keywords: Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN  
26.11.2012 17:24:01**[vezi articolul](http://www.ziare-pe-net.ro/stiri/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction-2424317.html)

**57. Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

"Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27% fata de 2010, in timp ce pentru acest an reducerea a fost de 34%. In volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012.

**Sursa:** [**http://economica.rtv.net/**](http://economica.rtv.net/) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 21:05:28**[vezi articolul](http://www.economica.net/piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor_39590.html)

**58. Se pune de noi taxe pentru soferii din Bucuresti: buvinieta si taxa pe centru**

Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa. "Taxarea zonei centrale va aparea numai daca celelalte doua masuri, respectiv imbunatatirea sistemului de transport public si politica parcarilor nu vor da roade. Daca aceste doua sisteme dau roade si lucrurile se rezolva, nu mai e nevoie de taxare. (...) Nu este batuta in cuie, trebuie sa vedem ce se intampla dupa ce luam masurile astea doua", a afirmat reprezentantul primariei. El a adaugat ca Primaria urmareste asigurarea unui numar limitat de locuri de parcare si sa mentina tarifele la un nivel la care sa fie 80-85% din parcari ocupate. "In momentul in care se umple parcarea, cresti pretul, cand se goleste, il scazi. E logic", a spus el. Municipalitatea bucuresteana administreaza 140 de parcari cu peste 8.000 de locuri, cele mai multe in zona centrala a Capitalei, soferii platind pentru un loc de parcare 1,5 lei sau 2,5 lei pe ora in timpul zilei. O asemenea taxa de zona centrala se aplica in prezent in orase precum Londra sau Milano. Soferii platesc din 2002 un tarif de utilizare a retelei de drumuri nationale din Romania, denumita rovinieta.

**Sursa:** [**http://economica.rtv.net/**](http://economica.rtv.net/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:51:26**[vezi articolul](http://www.economica.net/se-pune-de-noi-taxe-pentru-soferii-din-bucuresti-buvinieta-si-taxa-pe-centru_39589.html)

**59. CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu**

CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu Piata produselor de economisire-creditare are un potential de crestere de pana la 10% in ceea ce priveste gradul de penetrare pe termen mediu, de la 2,1% la finele anului trecut, a declarat Aurelia Cionga, presedintele Raiffeisen Banca pentru Locuinte, la conferinta Mediafax talks about Construction. ... Mediafax

**Sursa:** [**http://www.discard.ro/**](http://www.discard.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Mediafax Talks  
27.11.2012 18:15:10**[vezi articolul](http://www.discard.ro/stiri/conferinta-mediafax-produsele-de-economisirecreditare-pot-fi-accesate-de-10-din-populatie-pe-termen-mediu)

**60.**

Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate.

**Sursa:** [**http://www.remembertoday.ro/**](http://www.remembertoday.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 16:08:45**[vezi articolul](http://www.remembertoday.ro/articole-stiri/economie/Piaa-construciilor-i-a-imobiliarelor-analizate-la-conferina-Mediafax-Talks-about-Construction-stire669530.html)

**61. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. ... Mediafax

**Sursa:** [**http://www.discard.ro/**](http://www.discard.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
26.11.2012 17:46:33**[vezi articolul](http://www.discard.ro/stiri/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction)

**62. CONFERINTA MEDIAFAX: Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. Mediafax

**Sursa:** [**http://www.ultimelestiri.com/**](http://www.ultimelestiri.com/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:05:40**[vezi articolul](http://www.ultimelestiri.com/conferinta-mediafax-primaria-capitalei-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-404474.html)

**63. PMB pregateste o TAXA pentru circulatia in Bucuresti si ar putea introduce o alta in ...**

PMB pregateste o TAXA pentru circulatia in Bucuresti si ar putea introduce o alta in ... 2012-11-27 20:00:36 Romania Libera Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului, potrivit Mediafax.Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction.

**Sursa:** [**http://stiri.astazi.ro/**](http://stiri.astazi.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:56:12**[vezi articolul](http://stiri.astazi.ro/stire-pmb-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-si-ar-putea-introduce-o-alta-in--254926985.html)

**64. BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013**

BUVINIETA, taxa auto pentru toate masinile din Bucuresti, ar putea intra in vigoare in 2013 2012-11-27 20:00:36 Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu, si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti.

**Sursa:** [**http://stiri.astazi.ro/**](http://stiri.astazi.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:55:54**[vezi articolul](http://stiri.astazi.ro/stire-buvinieta-taxa-auto-pentru-toate-masinile-din-bucuresti-ar-putea-intra-in-vigoare-in-2013-254926982.html)

**65. CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu**

CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu noiembrie 27, 2012 POLITICA Piata produselor de economisire-creditare are un potential de crestere de pana la 10% in ceea ce priveste gradul de penetrare pe termen mediu, de la 2,1% la finele anului trecut, a declarat Aurelia Cionga, presedintele Raiffeisen Banca pentru Locuinte, la conferinta Mediafax talks about Construction. CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu http://www.genf20.com economic

**Sursa:** [**http://www.bestnews.ro/**](http://www.bestnews.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Mediafax Talks  
27.11.2012 19:17:32**[vezi articolul](http://www.bestnews.ro/conferinta-mediafax-produsele-de-economisire-creditare-pot-fi-accesate-de-10-din-populatie-pe-termen-mediu/)

**66. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" noiembrie 27, 2012 POLITICA Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta Mediafax Talks about Construction, care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" http://www.cheapestcarinsuranceintexas.com economic

**Sursa:** [**http://www.bestnews.ro/**](http://www.bestnews.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 01:25:47**[vezi articolul](http://www.bestnews.ro/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction/)

**67. Citeste in continuare**

Stiri din economie CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu Stire de ultima ora din Economie: CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu Piata produselor de economisire-creditare are un potential de crestere de pana la 10% in ceea ce priveste gradul de penetrare pe termen mediu, de la 2,1% la finele anului trecut, a declarat Aurelia Cionga, presedintele Raiffeisen Banca pentru Locuinte, la conferinta Mediafax talks about Construction CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu mediafax.ro

**Sursa:** [**http://www.stiri-presa-online.ro/**](http://www.stiri-presa-online.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Mediafax Talks  
27.11.2012 21:32:59**[vezi articolul](http://www.stiri-presa-online.ro/conferinta-mediafax-produsele-de-economisire-creditare-pot-fi-accesate-de-10-din-populatie-pe-termen-mediu/)

**68. Citeste in continuare**

Stiri din economie Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Stire de ultima ora din Economie: Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta Mediafax Talks about Construction, care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" mediafax.ro

**Sursa:** [**http://www.stiri-presa-online.ro/**](http://www.stiri-presa-online.ro/) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 01:44:33**[vezi articolul](http://www.stiri-presa-online.ro/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction/)

**69. CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor**

19:32h 27 Noiembrie 2012 CONFERINTA MEDIAFAX: Piata materialelor de constructii nu va creste nici anul viitor Piata materialelor de constructii destinate dezvoltarilor rezidentiale nu va creste nici anul viitor, deoarece nu exista niciun motiv care sa indice o evolutie pozitiva, a declarat Liviu Stoleru, directorul general al producatorului de caramizi Cemacon. "Nu am vazut motive reale sa avem o crestere a pietei in 2013. Lipseste un program real de stimulare a cresterii si a finantarii atat pentru persoanele fizice, cat si pentru cele juridice. Pe de alta parte, concurenta pe piata materialelor de constructie va fi si mai mare in anii care vin", a spus Stoleru la conferinta Mediafax Talks about Construction. Potrivit datelor companiei, in 2011 piata de caramizi a scazut cu 27% fata de 2010, in timp ce pentru acest an reducerea a fost de 34%. In volum, piata a inregistrat o scadere de 32% in 2011 si de 33% in 2012.

**Sursa:** [**http://stiri.portal3d.ro/**](http://stiri.portal3d.ro/) **Keywords: Liviu STOLERU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:25:59**[vezi articolul](http://stiri.portal3d.ro/economic/conferinta-mediafax-piata-materialelor-de-constructii-nu-va-creste-nici-anul-viitor-56055.html)

**70. CONFERINTA MEDIAFAX: Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti**

19:48h 27 Noiembrie 2012 CONFERINTA MEDIAFAX: Primaria Capitalei pregateste o taxa pentru circulatia in Bucuresti Primaria Capitalei vrea sa introduca o taxa pentru toate autovehiculele care circula in Bucuresti, denumita si "buvinieta", din care sa sustina proiecte de investitii precum autostrada suspendata, dar si o alta suplimentara pentru zona centrala, care vizeaza decongestionarea traficului. Buvinieta ar putea fi introdusa intr-un an sau doi, pentru intreaga infrastructura din Capitala, in vederea sustinerii lucrarilor majore de infrastructura de tipul "autostrazii suspendate", a declarat marti Ion Dedu, director executiv la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Capitalei, la conferinta Mediafax talks about Construction. In prezent, in Bucuresti se aplica taxe pentru autovehiculele care depasesc 3,5 tone, in functie de tonaj si de zone. Ideea introducerii unei taxe de drum denumita "buvinieta" a fost avansata inca din 2006, in mandatul lui Adriean Videanu , si a fost intens criticata, inclusiv de PSD Bucuresti. Videanu constata la acea vreme crearea unei "psihoze" legata de buvineta, taxa nefiind introdusa.

**Sursa:** [**http://stiri.portal3d.ro/**](http://stiri.portal3d.ro/) **Keywords: Ion DEDU, Mediafax Talks  
27.11.2012 20:25:13**[vezi articolul](http://stiri.portal3d.ro/social/conferinta-mediafax-primaria-capitalei-pregateste-o-taxa-pentru-circulatia-in-bucuresti-56052.html)

**71. CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu**

17:36h 27 Noiembrie 2012 CONFERINTA MEDIAFAX: Produsele de economisire-creditare pot fi accesate de 10% din populatie, pe termen mediu Piata produselor de economisire-creditare are un potential de crestere de pana la 10% in ceea ce priveste gradul de penetrare pe termen mediu, de la 2,1% la finele anului trecut, a declarat Aurelia Cionga, presedintele Raiffeisen Banca pentru Locuinte, la conferinta Mediafax talks about Construction. "Din studiile noastre reiese ca putem ajunge la 2,1 milioane de persoane care sa adere la acest sistem, respectiv la un grad de penetrare de 10%. In 2010 erau incheiate 1,2 milioane de contracte, in crestere cu 19% fata de 2009, iar in 2011 acestea au crescut cu 22%, la 1,4 milioane de contracte. Interesul pentru economisire-creditare este ridicat mai ales in randul populatiei cu nevoi locative mai putin urgenta", a spus Cionga. In prezent, doar 2,1% din populatia Romaniei a apelat la un astfel de produs pentru achizitia de locuinte. Spre comparatie, in Germania procentajul este de 36,7%, in Ungaria de 13%, in Cehia de 14,3%, iar in Slovacia de 17,5%. Cionga a mentionat ca pana in prezent 43.000 de persoane au beneficiat de intreg ciclul presupus de produsele de economisire-creditare. Astfel, valoarea economiilor realizate de catre acestia este de 313 milioane lei, prima de la stat se ridica la 40 de milioane de lei, iar creditele acordate au totalizat 120 de milioane de lei.

**Sursa:** [**http://stiri.portal3d.ro/**](http://stiri.portal3d.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Mediafax Talks  
27.11.2012 18:24:43**[vezi articolul](http://stiri.portal3d.ro/economic/conferin-a-mediafax-produsele-de-economisire-creditare-pot-fi-accesate-de-10-din-popula-ie-pe-termen-mediu-56024.html)

**72. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction"**

17:14h 26 Noiembrie 2012 Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta "Mediafax Talks about Construction" Piata constructiilor si cea a imobiliarelor vor fi analizate, marti, la conferinta "Mediafax Talks about Construction", care va avea loc incepand cu ora 14:30, la Hotel Athenee Palace Hilton, Sala Le Diplomate. Conferinta este organizata de Agentia de presa Mediafax in parteneriat cu Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii. La conferinta vor fi prezenti ca lectori Iulian MATACHE - Secretar de Stat, Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului; Cristian ERBASU - Presedinte, Patronatul Societatilor din Constructii; Marioara CAPRA - Director, Directia Tehnica CNADNR; Madalin DUMITRU - Director, Directia de Infrastructura a Primariei Municipiului Bucuresti; Mihai ROHAN - Presedinte CIROM; Valentin PETRESCU - Presedinte, Patronatul Producatorilor de Tamplarie Termoizolanta; Liviu STOLERU - Director General, Cemacon; Aurelia CIONGA - Presedinte, Raiffeisen Banca pentru Locuinte; Viorel MARES - Reprezentant tehnic, ROMEPS; Octavian NICULA - Director, Adeplast si Ovidiu ILIESCU - Director General, Casa Sociala a Constructorilor. Moderatorul conferintei va fi Cristian ERBASU, Presedinte al Patronatului Societatilor din Constructii.

**Sursa:** [**http://stiri.portal3d.ro/**](http://stiri.portal3d.ro/) **Keywords: Aurelia CIONGA, Liviu STOLERU, Marioara CAPRA, Mediafax Talks, Mihai ROHAN, Octavian NICULA, Ovidiu ILIESCU, Valentin PETRESCU, Viorel MARES  
26.11.2012 17:46:25**[vezi articolul](http://stiri.portal3d.ro/economic/piata-constructiilor-si-a-imobiliarelor-analizate-la-conferinta-mediafax-talks-about-construction-55864.html)

**73. Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta 'Mediafax Talks ...**

Piata constructiilor si a imobiliarelor, analizate la conferinta 'Mediafax Talks about Construction' http:// bit.ly/WUQuyt

**Sursa:** [**http://twitter.com/#!/stiriscurte/statuses/273349541254811649**](http://twitter.com/#!/stiriscurte/statuses/273349541254811649) **Keywords: Mediafax Talks  
27.11.2012 10:55:49**[vezi articolul](http://twitter.com/#!/stiriscurte/statuses/273349541254811649)